Cofinanțat de
Uniunea Europeană

Dată: OCTOMBRIE 2025

REALIZAREA PROIECTULUI:

Achiziție echipamente pentru încărcare /descărcare nave de către firma Rotrac SA

- ✓ **Codul SMIS al proiectului;** 329367
- ✓ **Denumirea beneficiarului;** ROTRAC SA
- ✓ **Denumirea completă a programului:** Programul Transport 2021-2027;
- ✓ **Denumirea completă a Autorității de Management:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- ✓ **Numărul contractului de finanțare;** 66/2024
- ✓ **Localitatea și județul în care se implementează proiectul;** Județul Constanța, Municipiul Constanța, Incintă Port Zona Nord, Parcela 29 și 381, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, cu nr. 4174RP/11.06.2024
- ✓ **Valoarea totală a proiectului (lei) și cofinanțarea UE (lei);**
  - **Valoarea totală a proiectului:** 22.475.279,86 lei
  - **Cofinanțarea UE:** 6.136.581,69 lei

Obiective specifice realizate

- **Creșterea capacității de manipulare și operare a mărfurilor:** de la 1.500 tone/24h la 5.000 tone/24h, ceea ce permite operarea unui volum anual de până la 550.286 tone.
- **Îmbunătățirea eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO_2:** prin utilizarea unei macarale electrice care elimină 100% emisiile comparativ cu echipamentele pe motorină, conform Regulamentului (UE) 2016/1628.
- **Creșterea productivității și a calității operațiunilor portuare:** posibilitatea de a opera nave de până la 20.000 tdw și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personal prin tehnologie modernă și ergonomică.

Activități realizate

- Achiziția și integrarea unei **macarale electrice moderne** destinate operării de nave și mărfuri în Portul Constanța.

Cofinanțat de
Uniunea Europeană

Rezultatele proiectului

- Capacitate de operare nave de până la 20.000 tdw.
- Reducerea emisiilor de CO_2 cu 100% prin trecerea la echipamente electrice.
- Creșterea capacității de manipulare a mărfurilor de la 1.500 la 5.000 tone/24h.

Impact socio-economic

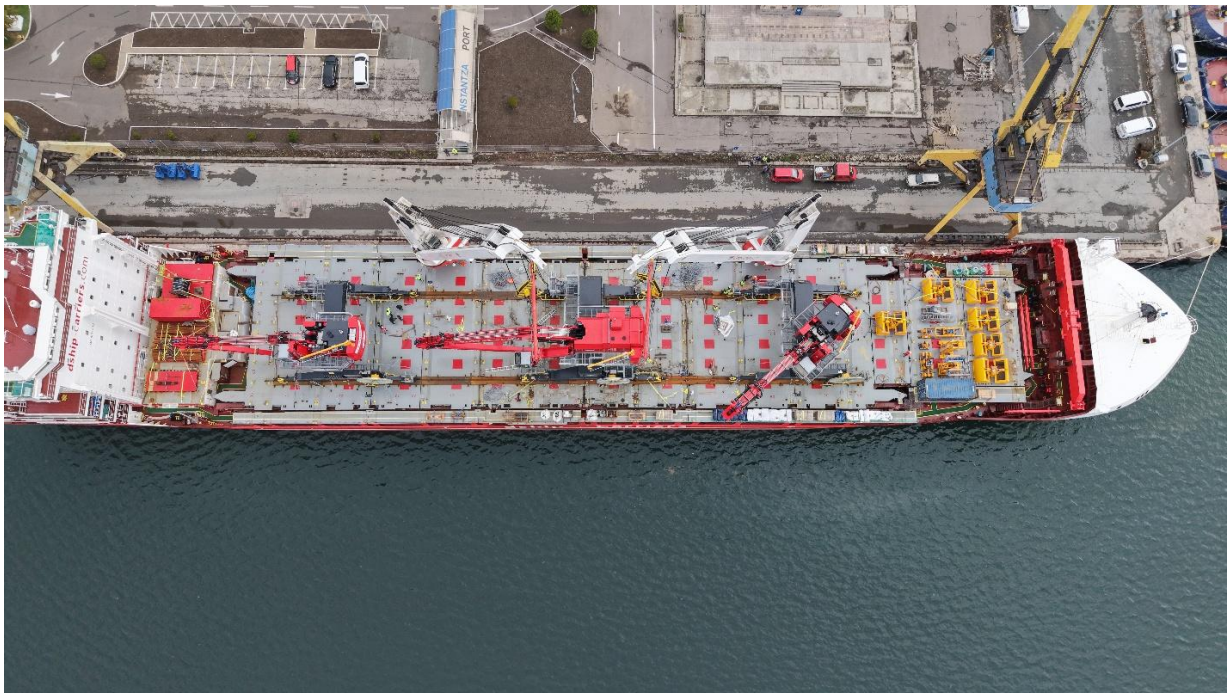
- **Stimularea economiei locale:** prin atragerea de noi afaceri și creșterea activității economice conexe în zona portuară.
- **Eficiență operațională și reducerea costurilor:** timpi de așteptare reduși și costuri mai mici datorită echipamentelor moderne.
- **Protecția mediului:** echipamente energetice eficiente și conforme normelor UE privind emisiile.
- **Reziliență economică:** sprijin pentru adaptarea la blocajele generate de conflictul din Ucraina și diversificarea operațiunilor portuare.
- **Integrare europeană:** contribuție la dezvoltarea rețelei TEN-T – o infrastructură de transport inteligentă, sigură și durabilă.

Perioada de implementare: 28.11.2024 – 31.12.2025 / **Grad implementare** 98%

- *„Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport. Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro”*
- *„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”*

Cofinanțat de
Uniunea Europeană

Portofoliu de fotografii:

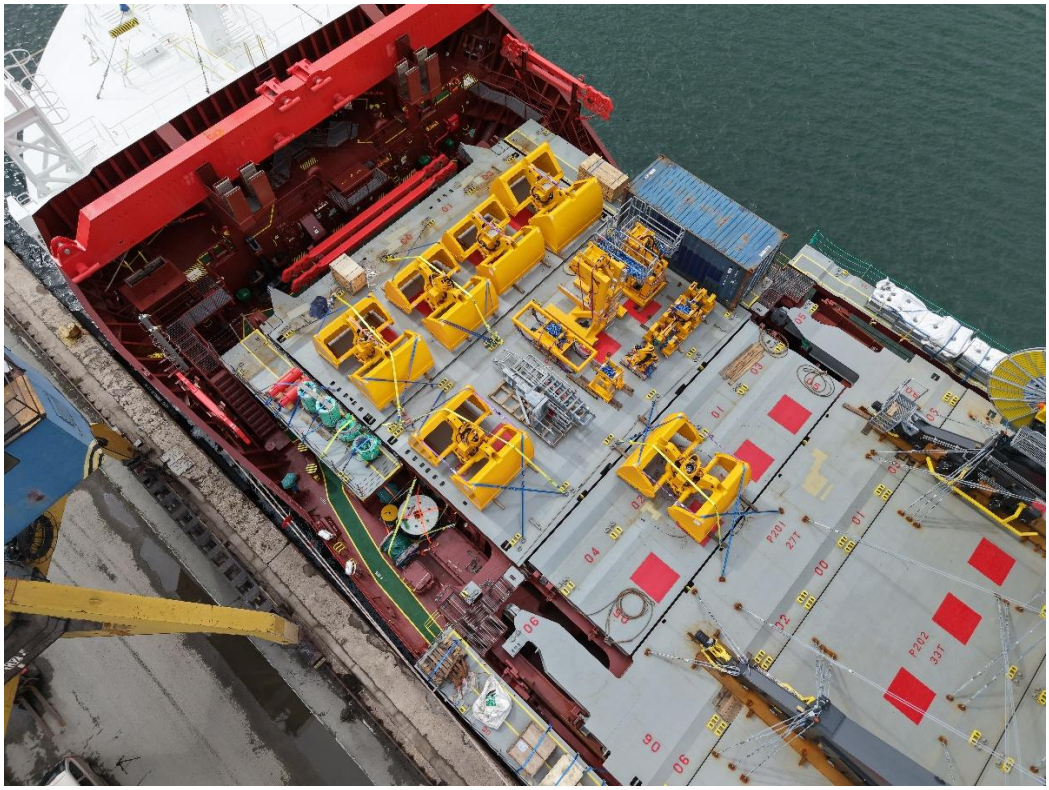


Cofinanțat de
Uniunea Europeană

ROTRAC S.A.
EST. 1992

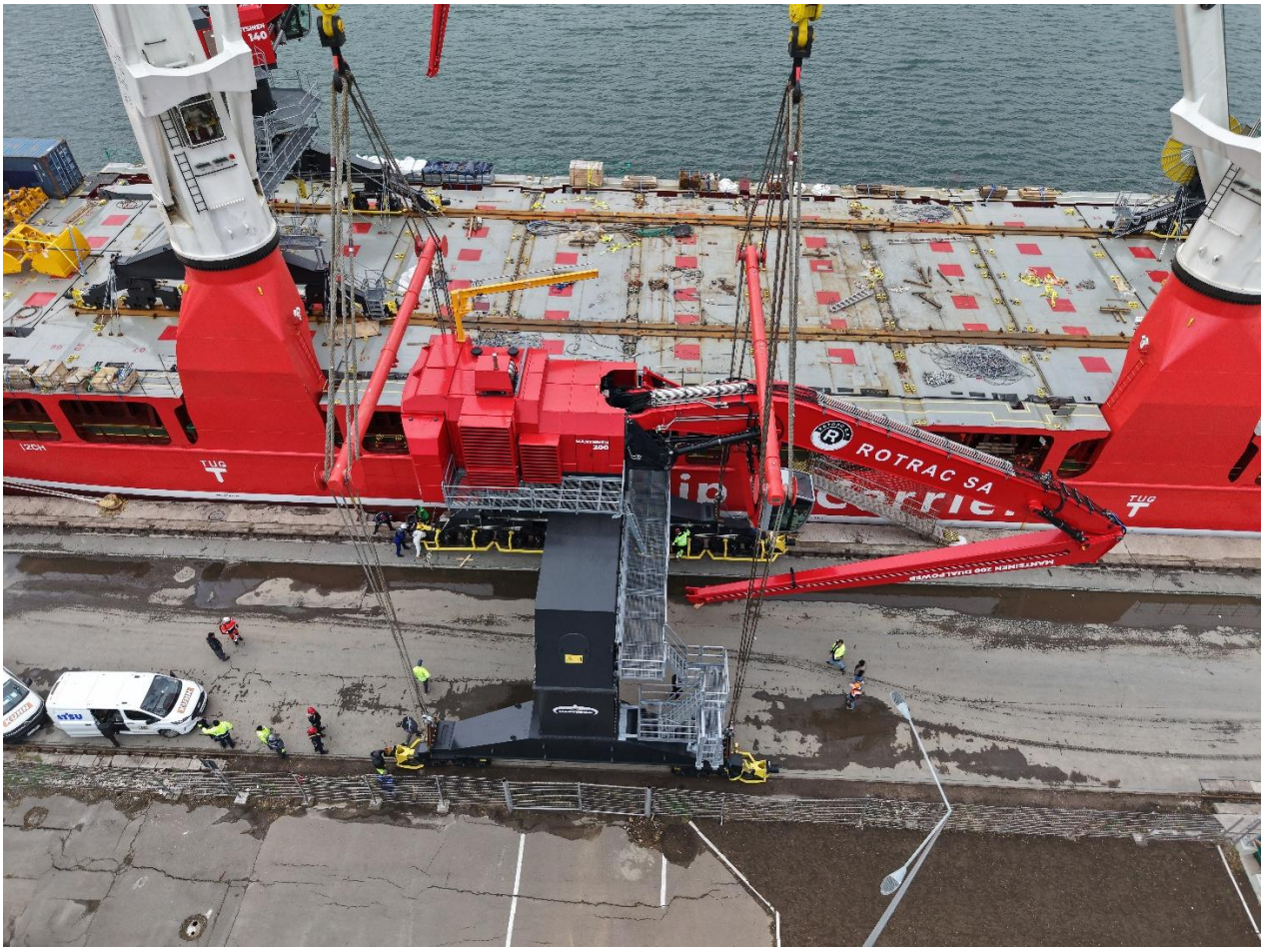
Cofinanțat de
Uniunea Europeană

Cofinanțat de
Uniunea Europeană



ROTRAC S.A.
EST. 1992

Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Date de contact:

Website: https://www.rotrac.ro

E-mail: office@rotrac.ro

Telefon: 0722-725.351