Finanțat de
Uniunea Europeană

Dată: NOIEMBRIE 2025

REALIZAREA PROIECTULUI:

Achiziție echipamente pentru încărcare /descărcare nave de către firma Rotrac SA

- ✓ **Codul SMIS al proiectului;** 329367
- ✓ **Denumirea beneficiarului;** ROTRAC SA
- ✓ **Denumirea completă a programului:** Programul Transport 2021-2027;
- ✓ **Denumirea completă a Autorității de Management:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- ✓ **Numărul contractului de finanțare;** 66/2024
- ✓ **Localitatea și județul în care se implementează proiectul;** Județul Constanța, Municipiul Constanța, Incintă Port Zona Nord, Parcela 29 și 381, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, cu nr. 4174RP/11.06.2024
- ✓ **Valoarea totală a proiectului (lei) și cofinanțarea UE (lei);**
  - **Valoarea totală a proiectului:** 22.475.279,86 lei
  - **Cofinanțarea UE:** 6.136.581,69 lei

Obiective specifice realizate

- **Creșterea capacității de manipulare și operare a mărfurilor:** de la 1.500 tone/24h la 5.000 tone/24h, ceea ce permite operarea unui volum anual de până la 550.286 tone.
- **Îmbunătățirea eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO_2:** prin utilizarea unei macarale electrice care elimină 100% emisiile comparativ cu echipamentele pe motorină, conform Regulamentului (UE) 2016/1628.
- **Creșterea productivității și a calității operațiunilor portuare:** posibilitatea de a opera nave de până la 20.000 tdw și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personal prin tehnologie modernă și ergonomică.

Grupul țintă și beneficiari finali:

- Grupul țintă și beneficiarii finali ai proiectului sunt reprezentați de operatorii economici care utilizează infrastructura portuară din Portul Constanța, partenerii comerciali ai ROTRAC SA din domeniul transportului naval și multimodal, precum și comunitatea locală și economia regională, care beneficiază indirect de creșterea eficienței operaționale, reducerea emisiilor poluante și fluidizarea fluxurilor de mărfuri la nivel național.

Activități realizate

- Achiziția și integrarea unei **macarale electrice moderne** destinate operării de nave și mărfuri în Portul Constanța.

Finanțat de
Uniunea Europeană

Rezultatele proiectului

- Capacitate de operare nave de până la 20.000 tdw.
- Reducerea emisiilor de CO_2 cu 100% prin trecerea la echipamente electrice.
- Creșterea capacității de manipulare a mărfurilor de la 1.500 la 5.000 tone/24h.

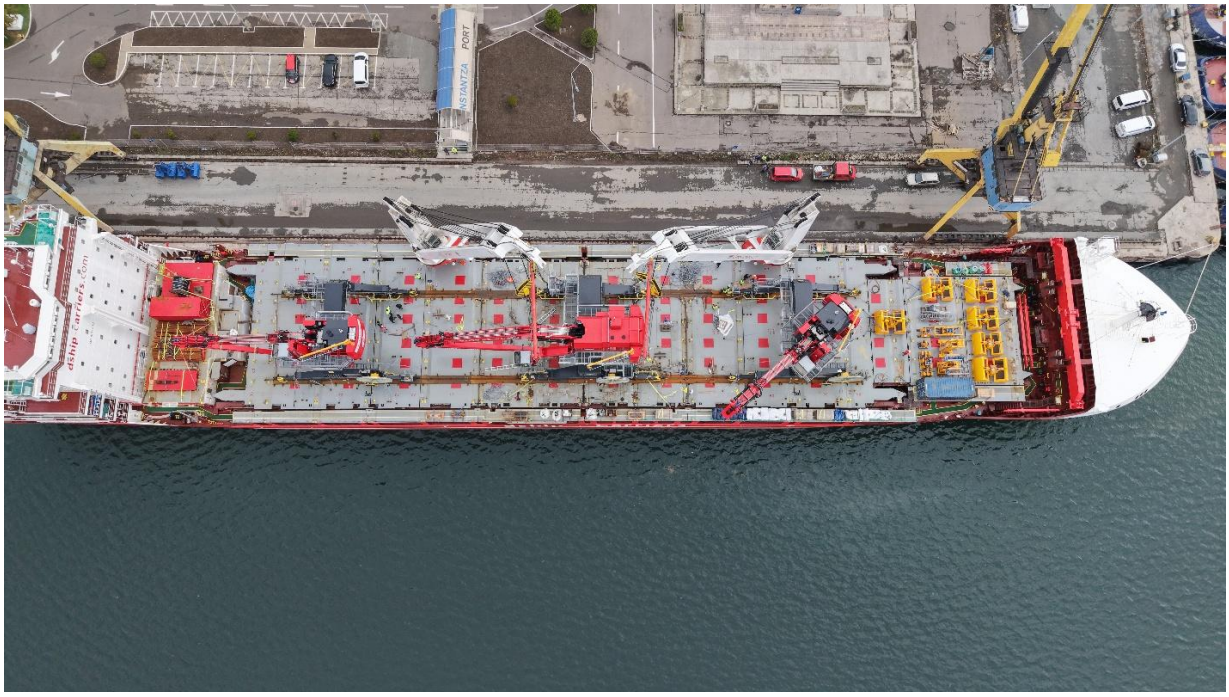
Impact socio-economic

- **Stimularea economiei locale:** prin atragerea de noi afaceri și creșterea activității economice conexe în zona portuară.
- **Eficiență operațională și reducerea costurilor:** timpi de așteptare reduși și costuri mai mici datorită echipamentelor moderne.
- **Protecția mediului:** echipamente energetice eficiente și conforme normelor UE privind emisiile.
- **Reziliență economică:** sprijin pentru adaptarea la blocajele generate de conflictul din Ucraina și diversificarea operațiunilor portuare.
- **Integrare europeană:** contribuție la dezvoltarea rețelei TEN-T – o infrastructură de transport inteligentă, sigură și durabilă.

Perioada de implementare: 28.11.2024 – 31.10.2025, **Grad de implementare**: 100%

Portofoliu de fotografii:

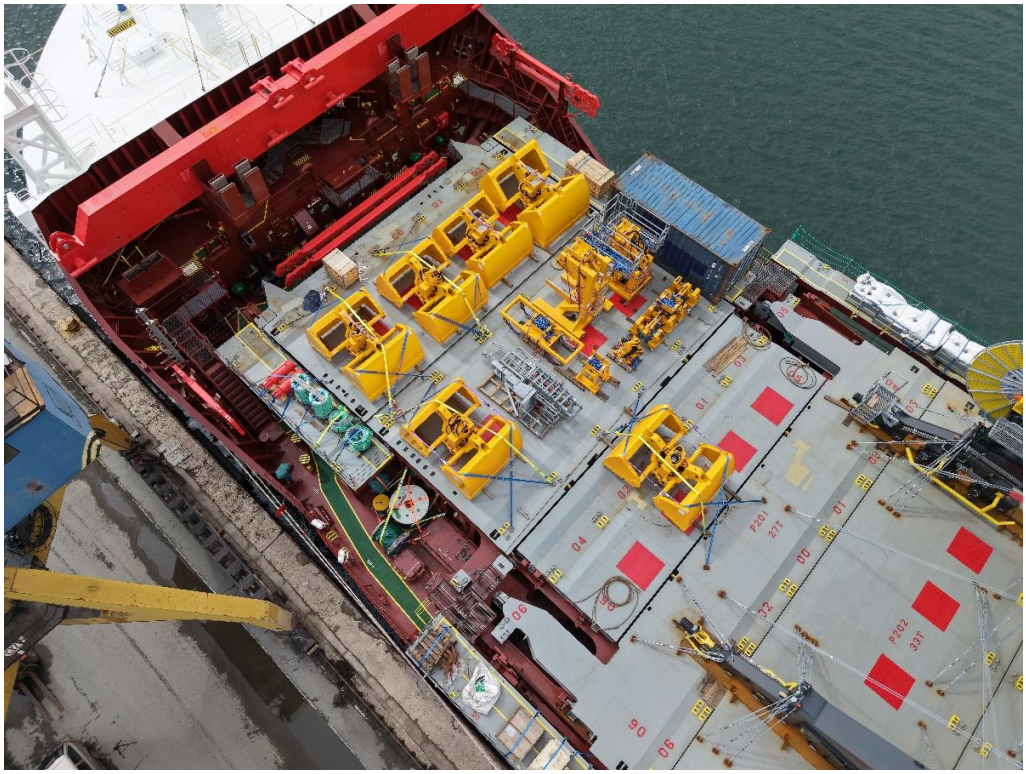
Finanțat de
Uniunea Europeană

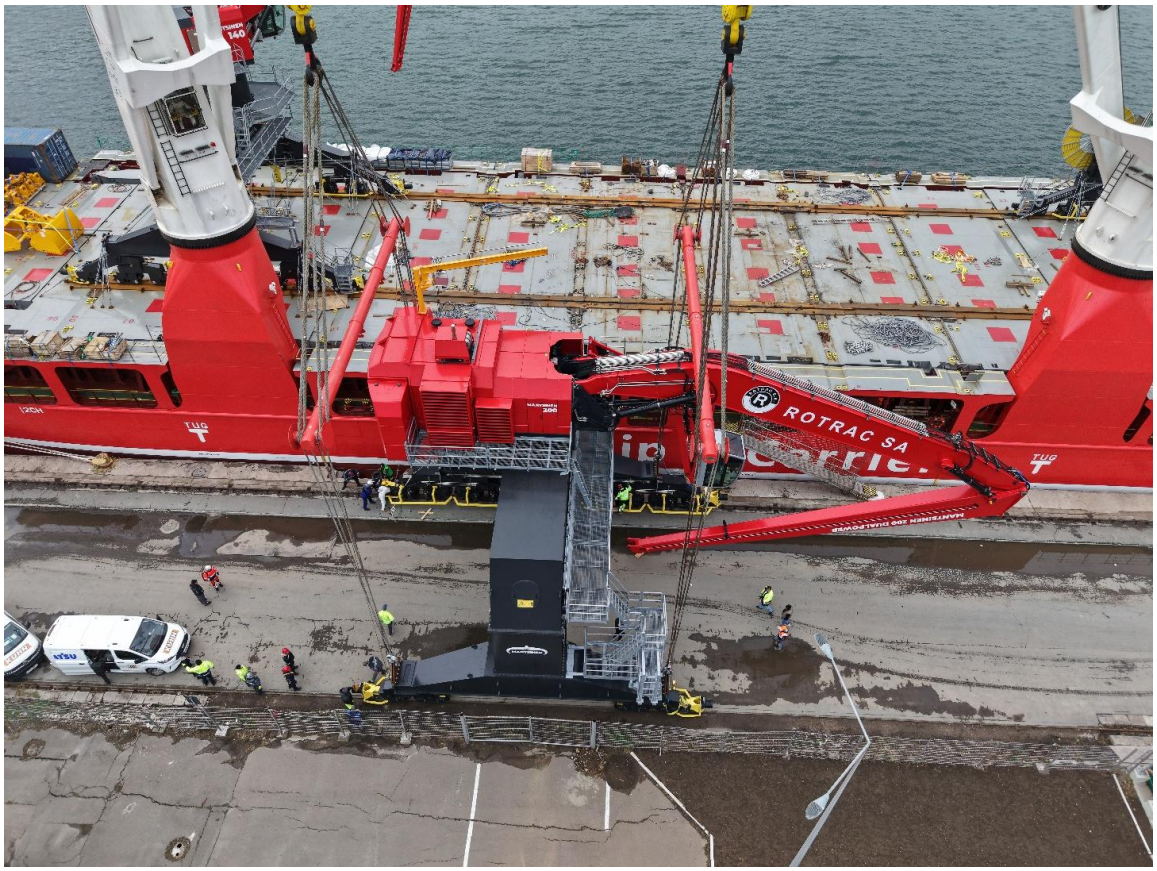


Finanțat de
Uniunea Europeană

Finanțat de
Uniunea Europeană

Finanțat de
Uniunea Europeană





Finanțat de
Uniunea Europeană

Date de contact:

Website: https://www.rotrac.ro

E-mail: office@rotrac.ro

Telefon: 0722-725.351

„Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport. Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro”;

Disclaimerul: *„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.*